哈尔滨市呼兰区交通运输局关于哈尔滨港区

呼兰河作业区双达码头扩建工程施工图设计的批复

黑龙江省双达电力设备集团有限公司：

你公司《关于哈尔滨港区呼兰河作业区双达码头扩建工程施工图设计的请示》及有关设计文件收悉。我局组织有关专家对《哈尔滨港区呼兰河作业区双达码头扩建工程施工图设计》进行了审查，设计单位根据审查会议意见，对《施工图设计》有关内容进行了修改完善。经审查，修改后的《施工图设计》符合呼兰区交通运输局对该工程初步设计的批复精神，达到了交通运输部部《内河航运工程施工图设计编制办法》要求的深度，现批复如下：

一、总体评价

同意设计单位根据专家审查意见修改完成的施工图设计文件，该设计文件符合工程初步设计的批复意见，施工图设计文件基础资料全面，设计图纸完整，图纸表达清晰，符合国家和部有关施工图设计的深度要求。

二、建设规模及主要建设内容

工程建设600吨级（水工结构兼顾1000吨级）货运泊位4个，码头总长度234.5米，护岸长度329米，码头陆域总面积89083平方米。相应进行道路、堆场、装卸、供电照明等配套工程建设。

二、工程设计标准

（一）设计船型

设计船型为600吨级分节驳，水工结构兼顾1000吨级分节驳。

（二）设计水位及高程

设计高水位采用118.01米，设计低水位采用115.00米，码头设计顶面高程117.80米，港池设计底高程：112.60m。

（三）码头设计使用年限

码头设计使用年限50年。

（四）码头总平面布置

码头前沿线顺岸布置，布置600吨级货运泊位4个，码头总长度234.5米，码头陆域纵深300米，总面积89083平方米。自码头前沿依次向后方布置前沿作业带、道路及堆场等。码头前方作业地带宽度35米，港内道路路面宽度12米。

（五）装卸工艺

码头每个泊位各采用1台QLY25H轮胎起重机装卸船。水平搬运机械采用装载机和自卸汽车。

（六）水工建筑物

码头采用高桩梁板结构，码头平台尺寸为234.5×14m，码头顶高程为117.80m。码头平台分为8个结构段，共由47榀排架组成，排架间距5.5m；每榀排架下部基础由3根φ800mm钻孔灌注桩组成，桩间距为5.25m，桩长22m。码头平台纵、横梁截面采用矩形，高1.05m、宽0.6m；现浇面板厚0.4m，磨耗层与面板同时浇筑，厚度为20～70mm。

码头纵、横梁及面板等上部结构选用C30F250混凝土，灌注桩采用C40F250混凝土。

（七）码头护坡和挡土墙

护坡总长329米，其中平台处护岸长234.5米，平台上、下游护岸长度为94.5米。码头段护坡顶面高程115.98米，码头上、下游段护岸顶面高程117.35米。护岸坡比1：2.5，低水位115.00米以上结构面层采用30厘米厚钢丝网格，低水位115.00米以下结构面层采用50厘米厚抛石，下铺500克/平方米无纺布护底，坡底设抛石护脚，顶高程为112.60米，厚1米。

码头接岸挡土墙总长256.5米，其中码头平台处挡墙长234.5米，顶高程117.75米，墙高2.27米，顶宽0.6米，底宽1.8米，底板厚0.5米，挡土墙身设排水孔，采用直径5厘米的PVC管材，间距3.0米，排水管后部设无纺布倒滤层。码头平台上游处挡墙长22米，顶高程117.75米，墙高0.9米，宽度0.6米。挡墙采用C30F250混凝土。挡土墙底换填0.5米厚级配碎石，挡土墙后回填中粗砂,压实度>95%。

（八）陆域形成及道路、堆场

陆域换填碎石土或山皮石，自下而上分层填筑，采用压路机分层碾压；码头前沿场地及路面采用水泥混凝土路面，结构型式为26厘米厚C30水泥混凝土面层，20厘米厚6%水泥稳定砂砾上基层，20厘米厚5%水泥稳定砂砾下基层。堆场面层采用水泥稳定砂砾面层。

四、同意供电照明、信息通信、给排水、消防及其他等附属工程等设计内容。

五、同意施工图设计中确定的施工方案、施工工序、施工技术要求和施工工期安排。本工程建设工期为1年。

六、同意《施工图设计》确定的施工图预算编制依据、原则和方法，本项目预算为5537.55万元。

七、建设单位应尽早落实工程建设，实施动态管理，确保工程早日建成并投入使用。

呼兰区交通运输局

2021年1月10日